

Gistrup Beboerforening

BRT-sekretariatet
Stigsborg Brygge 5,
9400 Nørresundby
Rådmand Hans Henrik Henriksen
hhh-byraad@aalborg.dk
Rådmand Mads Duedahl
md-byraad@aalborg.dk

Gistrup den 31. august 2018

Bemærkninger til projekt +BUS

I kendt beskrivelse af projektet +BUS bekendtgøres, at der etableres en BRT – busforbindelse som erstatning for den nuværende bybuslinje 2. +BUS skal kunne færdes såvel i almindelig trafik som i særlige busgader. Bustypen vil blive hurtigere og mere energivenlig end de nuværende busser på linje 2. Det kan vi i Gistrup naturligvis støtte. Men i beskrivelsen af +BUS er der så store mangler, at vi alligevel har grund til bekymring.

Det frygtes i Gistrup, at et velfungerende busnet i Aalborg Sydøst vil blive markant ændret. Der er fremlagt en løsning for en delstrækning frem til Universitetshospitalet, men hvad sker der videre? Det er yderst uheldigt, at der ikke er redegjort for den samlede strækning eller konsekvenserne for områdets beboere.

Det tegner ikke godt, at +BUS projektet virker ufærdigt for så vidt angår den østlige ende af projektet. I projektet ser det ud til, at ruten ender blindt i Universitetshospitalet. Det må bero på en fejl, at der tilsyneladende ikke foreligger en forhandlet løsning med hospitalsadministrationen om det videre forløb.

I lokalplanen for hospitalet er der vist en fortsættelse af busvejen frem mod Egnspanvej. Gistrup Beboerforening har hele tiden forestillet sig, at denne busvej skulle etableres for at skabe forbindelse for de sydfra kommende buslinjer: Linje 2, linje 36 og linje 55, som alle passerer Gistrup Skole.

Vi vil gerne have bekræftet, at dette er tilfældet!

De kommende +busser vil – fremgår det – være meget smidige i trafikken og kunne bevæge sig om gadehjørner som de nuværende busser på linje 2. Vi ser derfor frem til, at de nye hurtige og energivenlige +busser indgår som en erstatning for busserne på linje 2 i Gistrup.

Såvel Klarup som Gistrup er vigtige bosætningssteder for hospitalsansatte og ansatte på Aalborg Universitet. Hvis den kollektive trafik skal spille en rolle i den sammenhæng, skal forbindelsen være hurtig, direkte og bekvem. Det håber vi, den nye +BUS kan opfylde.

Gistrup Beboerforening ønsker at give udtryk for, at den nuværende busbetjening fra såvel opland som bykerne i Gistrup ikke bør forringes i forbindelse med etablering af en +BUS. Vi prioriterer meget højt, at det vil være af vital betydning for såvel by som opland, at

- den nuværende busbetjening fra såvel opland som Gistrup by ikke forringes.
- der fra Gistrup vil være mulighed for at vore unge fortsat kan køre med bus direkte til gymnasium og andre uddannelsessteder uden at skulle skifte bus.
- det forventes, at Gistrup med opland bliver bosætningssted for en stor del de ansatte ved Aalborg Universitetshospital og Aalborg Universitet, hvorfor det er vigtigt, at der er gode direkte busforbindelser til det nye universitetshospital og universitetet.
- der fra Gistrup og opland er direkte busforbindelse til de ambulante funktioner på hospitalet og for besøgende til patienter på hospitalet.
- der bør ske en koncentration af busforbindelser fra de forskellige bydele i Aalborg i en veludbygget kollektiv trafikterminal ved det nye Universitetshospital. Dette vil styrke den kollektive trafik generelt og samtidige skabe optimale vilkår for de ansatte og besøgende på hospitalet.
- det vil være fuldstændig uacceptabelt for Gistrup og opland at skulle miste direkte busforbindelser til Aalborg eller tåle længere transporttid end for nuværende.

Simple påtvungne barmarks omstigningsforhold som det i øjeblikket kendes v. *Bertil Ohlins Vej* må på ingen måde blive et resultat af etablering den højt besungne +BUS. I så fald vil den kollektive transport i vort nærområde blive et tilføjet et kæmpeminus.

Vi vil forvente og se frem til en konkret inddragelse i evt. beslutninger m. h.t en ændret fremtidig busbetjening af vort område

Med venlig hilsen

Karl Korfits Andersen, fmd
Hadsundvej 398
9260 Gistrup
Tlf. 20603640